





# संपादकीय..

## पक्षांचा लळा, पर्यावरणवादी डॉ. सलीम

सलीम अलींचा १२ नोव्हेंबर हा जन्मदिवस पक्षी दिन म्हणून जाहीर करण्याचे महाराष्ट्र सरकारने ठरवले होते. डॉ. सलीम अली हे भारतातील आद्य पक्षिशास्त्रज्ञ आणि पर्यावरणवादी होते. सलीम अली यांनी भारतातील ब्रिटिश राजवटीच्या काळात भारतातील पक्ष्यांचा आढळ, त्यांच्या सवयी, पक्ष्यांच्या विविध जाती आणि जातींमधील वैविध्य यांचा बारकाईने अभ्यास केला. त्यांच्या ह्या कार्याने भारतात हौशी पक्षिनिरीक्षक बनण्याची परंपरा चालू झाली. भारतातील हे पक्षी निरीक्षक सलीम अली यांना आद्य गुरु मानतात. त्यांना 'बर्डमॅन ऑफ इंडिया' असे ही संबोधले जाते.

डॉ. सलीम अली आपण पक्षी निरीक्षणाकडे कसे वळलो याचे वर्णन आपल्या आत्मचरित्रात करतात. मुंबईच्या खेतवाडीमध्ये मुस्लिम कुटुंबात अली यांचा जन्म झाला. लहानपणी भेटवरस्तू म्हणून दिलेल्या छर्चाच्या बंदुकीने लहान पक्षी टिपायचे हा त्यांचा छंद होता. एके दिवशी टिपलेल्या चिमण्यांमध्ये त्यांना वेगळी चिमणी मिळाली. हिच्या गव्यापाशी पिवळा ठिपका होता. नेहमीपेक्षा हा पक्षी वेगळा दिसल्याने त्यांची उत्सुकता चाळवली व त्यांनी त्यांच्या मामांकडे हा पक्षी कोणता याची विचारणा केली. मामा त्याला थट बॉम्बे नंचरल हिस्टरी सोसायटीच्या संचालकांकडे घेऊन गेले. तेथे संचालकांनी छोट्या अलीला हा पक्षी कोणता हे सविस्तर सांगितले, तसेच भुसा भरलेल्या पक्ष्यांचा संग्रह दाखवला. भारावललेल्या सलीम अलींना पक्ष्यांची जी भुरळ पडली ती कायमचीच.

यानंतरच्या काळात सलीम अलींचा पक्षिछंद त्यांना टिपणे व नोंदी करणे यापुरता मर्यादित राहिला. शालेय शिक्षणानंतर त्यांना प्राणी शास्त्रात पदवी घ्यायची होती परंतु शास्त्रातील अनेक अवघड विषयांमुळे माघार घ्यावी लागली. दरम्यान ते ब्रह्मदेशातील आपल्या बंधूंच्या ध्याला मदत म्हणून रंगूनला गेले. तेथे धंद्यात मदतीसोबत त्यांनी ब्रह्मदेशातील जंगले फिरुन पक्ष्यांना टिपून त्यांच्या नोंदी ठेवायचा छंद चालू ठेवला. १९१८ मध्ये त्यांचा तेहमिना यांच्यांशी विवाह झाला. एका यशस्वी पुरुषामागे पलींचा हात असतो ही म्हण सलीम अलींच्या बाबतीत ततोतंत लागू होते. १९२४ मध्ये रंगून मधील धंद्यात अपयश आल्यानंतर अली भारतात परत आले. दरम्यान तेहमिना यांनी सलीम अलींचा पक्ष्यांबद्दलचा कल जाणून घेतला होता व ज्यात त्यांचा छंद जोपासला जाईल अशी नोकरी करण्यास त्यांना प्रोत्साहन दिले. परंतु सलीम अलींचे शिक्षण अशी नोकरी मिळवण्यास एकदम जुजबी होते. जवळच्या ओळखीने त्यांना बॉम्बे नॅचरल हिस्टरी सोसायटी मध्ये गाईड लेवरररची नोकरी मिळाली, परंतु अलींना ते पुरेसे नव्हते. त्यावेळेस भारतात पक्षीशास्त्र हा विषय अस्तित्वात नव्हता. यासाठी त्यांनी जर्मनीमध्ये जाऊन पक्षिशास्त्राचे प्रशिक्षण घेतले व काही काळ इंग्लंडमध्ये काम केले. भारतात आल्यानंतर गा तिष्णगात नोकरी मिळाऱ्या कृतीप्रकार काम दोते.

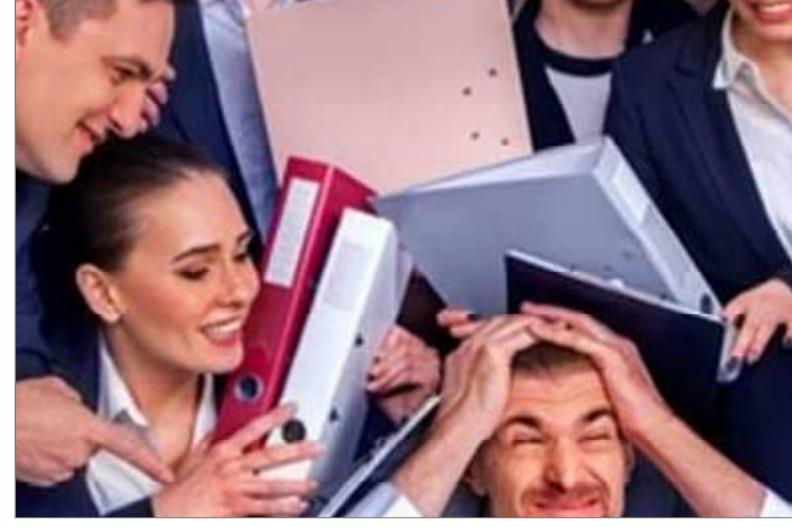
भारतात आल्यानंतर या विषयात नाकरा मिळण कठोण काम हात. सलीम अली अजूनही हौशी पक्षी निरीक्षकांसारखेच गणले जात. आर्थिक परिस्थिती खालावल्याने त्यांनी आपल्या पत्तीच्या मदतीने अलिबागजवळ किहीमजवळ आपला मुक्काम हलवला. या मुक्कामात त्यांनी सुगरण पक्ष्याच्या वर्तनावर आंतिशय बारकाईने अभ्यास केला व त्यावर 'बीएन्स्टर्स'च्या जर्नलमध्ये त्यांनी प्रदीर्घ शोधनिबंध लिहिला. हा निंबध त्यांना पक्षीशास्त्रज्ञ म्हणून नावलूकिक मिळवून देण्यास जबाबदार ठरला. त्यांनी पक्ष्यांना केवळ टिपून त्यात भुसा भरून संग्रहालयात ठेवण्यासाठी पक्षिशास्त्र नाही हे जगाला दाखवून दिले व एकूणच पक्षीशास्त्रालाच वेगळी दिशा दिली.

यानंतर १९३० च्या सुरुवातीला सलीम अलींना ब्रिटिश सरकारपुरस्कृत तसेच संस्थाने पुरस्कृत पक्षी मोहिमावर बोलवणे येऊ लागली. अलींनी या मोहिमावर आपण नोंदी तसेच पक्ष्यांचा जीवनशैलींवर अभ्यास करणार असल्याचे स्पष्ट केले, केवळ पक्षी टिपून नोंदी ठेवण्यात आपल्याला रस नाही, ते काम कोणीही स्थानिक कामगार करू शकेल असे स्पष्ट केले. आता सलीम अली सर्वमान्य पक्षी शास्त्रज्ञ झाल्यामुळे तत्कालीन ब्रिटिश अधिकाऱ्यांनी मंजूरी दिली व सलीम अलींचे पक्ष्याचे खरेखुरे काम सुरु झाले. या नंतरच्या काळात भारताच्या मोठ्या भूभागावर त्यांनी पक्षी निरीक्षण मोहिमा आखल्या. देशाच्या वायव्य सरहद्वीपासून ते केरळच्या जंगलांपर्यंत तसेच कच्छच्या दलदलीपासून पूर्वकडे सिक्कीम व अरुणाचलपर्यंत जाऊन त्यांनी पक्ष्यांच्या नोंदी केल्या. पक्ष्यांचे वर्तन, त्याच्यांत हवामानानुसार होणारे बदल, स्थलांतराच्या सवयी, विणीचे हंगाम यावर मोठ्या प्रमाणावर माहिती गोळा केली. सुरुवातीला या कामी त्यांची पली तेहमिनाने खूप मदत केली. त्याच सलीम अलींच्या मोहिमांचे प्रोजेक्ट मॅनेजमेंट बघत. १९३९ मध्ये तेहमिनांचा मृत्यु झाल्यानंतर अली खूपच व्यथित झाले. त्यांच्या आयुष्यात खूप मोठी पोकळी निर्माण झाली. परंतु त्यातून सावरून पुन्हा लग्न न करता त्यांनी आपले आयुष्य पूर्णपणे पक्ष्यांना वाहून देण्याचे ठरवले. आपला मुळकाम मुंबईला बिहिणीच्या घरी हलवला व तेथूनच आपले उर्वरित आयुष्य घालवून भारतीय पक्षिशास्त्रासाठी अजरामर ठेवा निर्माण केला. सलीम अलींचे पक्षी शास्त्रज्ञ म्हणून मोठेपण कशात आहे तर त्यांनी प्रकाशित केलेली पुस्तके. भारतभर फिरुन त्यांनी जी तपशीलवार माहिती गोळा केली होती, त्याचे त्यांनी केवळ रेकॉर्ड्सर्मध्ये स्थान न ठेवता ती माहिती सर्वसामान्यांना वापरता येईल अश्या शैलीत पुस्तके लिहिली. सुरुवातीच्या काळात त्यांचे लिखाण सुधारण्यातही त्यांना तेहमिनांनी मदत केली होती. १९४३ मध्ये लिहिलेले द बुक ऑफ इंडियन बर्ड्स हे पुस्तक आजही पक्षी ओळखण्यासाठी पहिल्या पसंतीचे आहे आज हे पुस्तक १३ व्या आवृत्तीत असून पुस्तकातील पक्ष्यांची फारच थोडी चित्रे बदलण्यात आली आहेत. यावरून त्यांनी केलेल्या सूक्ष्म निरीक्षणांची अचूकता लक्षात येते. त्यांनी लिहिलेल्या हँड्बुक क ऑफ बर्ड्स ऑफ इंडिया अँड पाकिस्तान (पिकटोरियल गाईड) या दहा खंडी पुस्तकाने त्यांना खच्या अर्थाने अजरामर केले. डॉ. सिडने डिलन रिस्टी यांच्या साथीदारीत त्यांनी अपार परिश्रम घेऊन भारतीय पक्ष्यांच्या १२०० जारींच्या व २१०० उपजारींच्या नोंदी, त्यांच्या सवयी वर्गे रे सर्वांगीण शास्त्रशुद्ध माहिती चित्रांसहित एकाच ठिकाणी उपलब्ध केली.

१९५० व ६० च्या दशकात जेव्हा भारतात पर्यावरण हा शब्द अस्तित्वातच नव्हता त्यावेळेस भरतपूरच्या केवळदेव घाना राष्ट्रीय उद्यान तसेच केरळमधील सायलंट व्हॅली राष्ट्रीय उद्यानात तत्कालिन होणारे पर्यावरणास हानीकारक प्रकल्पांना विरोध दर्शवला. त्यांचे वाक्य तत्कालीन पंतप्रधान चरणसिंग यांना चांगलेच झांबळे होते. ताजमहाल नष्ट झाला तर पुन्हा बांधता येईल फंतु सायलंट व्हॅली सारखे जंगल एकदा नष्ट झाल्यावर पुन्हा उभारता येणार नाही. त्यांनी केलेल्या शास्त्रीय वादावर सरकारने नमते घेऊन इंदिरा गांधी सरकारने हे प्रकल्प स्थगित केले तसेच अंतत: त्यांना राष्ट्रीय उद्यानांचा दर्जा देऊन कायमचे संरक्षित केले. तसेच अनेक दुर्मिळ प्राणी व पक्षी यांबाबत आपल्या पुस्तकांद्वारे, संस्थेद्वारे, शिष्यांमार्फत केलेले सरकार तसेच सामान्य नागरिकांमध्ये केलेले प्रबोधन भारतातील पर्यावरण चळवळीचा पाया ठरले. त्यामुळे भारतातील आद्य पर्यावरणवाद्यांमध्ये डॉ. सलीम अली यांचा समावेश होतो. आज त्यांच्या जन्मदिनानिमित्त सर्वांना राष्ट्रीय पक्षी दिनाच्या हार्दिक शुभेच्छा !

-प्रविण बागडे, नागपूर

# बेरोजगारी घटली, आता रोजगार वाढ हवी



महाराष्ट्रात अर्थमंत्री अजित पवार यांनी जाहीर केलेल्या अर्थसंकल्पत मुख्यमंत्री युवा कार्य प्रशिक्षण योजना जाहीर करण्यात आली. मुख्यमंत्री माझी लाडकी बीण ही योजना अगोदरच जाहीर करण्यात आली असून त्यासाठी ४६ हजार कोटी रुपयांचा खर्च केला जाणार आहे. या योजनेचे ठिकठिकाणी कार्यक्रमही घेतले जात आहेत. लाडक्या बहिंग्रीप्रमाणे लाडक्या भावांसाठी आम्ही ब्रेच काही करत आहोत, असा दावा महाराष्ट्रातील एकनाथ शिंदे सरकारने केला आहे. मुख्यमंत्री युवा कार्य प्रशिक्षण योजनेसाठी ५५०० कोटी रुपयांची तरतूद करण्यात आली आहे. कौशल्य विकास विभाग आणि मुख्यमंत्री जनकल्याण कक्षामार्फत ही योजना राबवली जात आहे. उमेदवार हा १८ ते ३५ वयोगटातील असावा, अशी गट आहे. अशा उमेदवारांना सहा महिन्यांचा प्रशिक्षण कालावधी मिळेल. दर वर्षी कार्य प्रशिक्षणाच्या दहा लाख संधी मिळणार आहेत. बारावी उत्तीर्ण असलेल्यांसाठी सहा हजार रुपये महिना, आयटीआय आणि पदविका उत्तीर्ण असलेल्यांकरिता आठ हजार रुपये तसेच पदवीधर आणि पदब्युत्तर शिक्षण उत्तीर्ण असलेल्यांसाठी दहा हजार रुपये दिले जातील. या प्रकारे उद्योगांसाठी कुशल मनुष्यबळ तयार केले जाणार आहे. इच्छुक उमेदवार आणि आस्थापानांनी त्यासाठी सरकारकडे ऑनलाईन नोंदीनी करणे अपेक्षित आहे. देशात आणि राज्यात बेरोजगारीचे प्रमाण प्रचंड असून त्यामुळे या प्रकारच्या योजनांची आवश्यकता असल्याचे कोणीही नाकारणार नाही.

चालू आर्थिक वर्षात भारताचा आर्थिक विकास दर ७.२ टक्के असेल अशी अपेक्षा आहे. आगामी काही वर्षांमध्ये अर्थव्यवस्थेची गती अशीच कायम राहील, अशी आशा आंतरराष्ट्रीय नाणेनिधने व्यक्त केली आहे; परंतु भारतात असञ्च तरुण-तरुणीनी उत्तम शिक्षण घेतलेले असून देखील नोकरी मिळत नाही. मुख्य म्हणजे कालिटी जॉब्स किंवा काही एक गुणवत्ता आणि कौशल्य आवश्यक असणाऱ्या नोक्या कमी आहेत. नुकताच पीरिआंडिक लेबर फोर्स सर्वे प्रसिद्ध झाला असून त्यामधून या प्रश्नावर प्रकाश पडला आह. समग्र पातळीवर विचार केला असता लक्षात येते की २०१७-१८ मध्ये लेबर फोर्स पार्टिसिपेशन रेट म्हणजेच काम मिळण्याचे ४९ टक्के इतके प्रमाण २०२३-२४ पर्यंत ६० टक्क्यांवर आले आहे. ही अतिशय आनंदाची गोष्ट आहे; परंतु एवढी वाढ होण्याचे कारण काय? तर शहरांमध्ये आणि मुख्य म्हणजे ग्रामीण भागात

કામાંમધીલ મહિલાંચા સહભાગાચે પ્રમાણ ૨૪ ટક્ક્યાંવરુન ૪૭ ટક્ક્યાંવર ગેલે આહે. સ્થિયાંચા અર્થવ્યવસ્થેતીલ સહભાગ વાઢત અસલ્યાસ હી સ્વાગતાચીચ બાબ આહે; પરંતુ થોડે ખોલાત ગેલ્યાસ લક્ષાત યેઈલ કી, લાખો કુંબાંચી અવસ્થા ઇતકી બિકટ અસતે કી, ઘરઉત્પણાત હાતભાર લાવણ્યાસાઠી યા સ્થિયાંના ઘરકામ કરુન, શિવાય છોટી-છોટી કામેહી કરાવી લાગત આહેત. અન્યથા, ત્યાંચી ગુજરાણ હોળે અશક્ય. યાપૈકી બહુતેક મહિલા સ્વચ્છારોજગાર ક્ષેત્રાંત આહેત.

ગેલ્યા સહા વર્ષાંમધે સ્વચ્છારોજગાર કરુન પોટ ભરણાંચા મહિલાંચે પ્રમાણ ૫૨ ટક્ક્યાંવરુન ૬૭ ટક્ક્યાંવર ગેલે આહે. યાપૈકી કાહી મહિલા યા સ્ટોલવર બસુન વિક્રી કરતાત કિંવા હાતગાડ્યાંવર ભાજી વગૈરે વિકટાત. અશાચ પ્રકારે અન્ય લહાન-સહાન કામે કરતાત. કાહી મહિલા આપલ્યાચ મુલાચ્યા અથવા નવવ્યાચ્યા દુકાનાત હાતભાર લાવણ્યાસાઠી બસતાત કિંવા સ્વતઃચ્યા છોટ્યા શેતાત કામ કરતાત. ત્યાસાઠી ત્યાંના કોણતાહી પગાર મિઠાત નાહી. દુસરે મ્હણજે, મોઠ્યા પ્રમાણાતીલ મજૂર હે અનોપचારિક ક્ષેત્રાત કામ કરણારે આહેત. ૨૦૨૩-૨૪ મધ્યે પ્રોપ્રાયટરી કિંવા પાર્ટનરશિપમધીલ છોટ્યા, છોટ્યા વ્યવસાય-ઉદ્યોગત કામ કરણાંચા કામગારાંચી સંખ્યા એક્યુણ સંખ્યેચ્યા ૭૩ ટકે ઇતકી હોતી. ૨૦૧૭-૧૮ મધ્યે હે પ્રમાણ ૬૮ ટકે ઇતકે હોતે. શિવાય ઉત્પાદન ક્ષેત્રાતીલ રોજગાર વાઢલેલા નાહી. તો કુંઠિતાવસ્થેત આહે. ઉલટ, કૃષી ક્ષેત્રાતીલ રોજગાર હવ્યુંહવ્યું વાઢત આહે.

કૃષી ક્ષેત્રાતુન મિઠણારે ઉત્પણ કરી આપિ તરીહી તિથેચ અધિકાધિક પ્રમાણાત રોજગાર વાઢત અસલ્યાસ, તી ચિંતેચી બાબ માનાવી લાગેલ. કૃષીક્ષેત્રાત સહા વર્ષાંપૂર્વી ૪૪ ટકે

लोक काम करत हाते. आता हे प्रमाण ४ टक्क्यांवर गेले आहे, तर कारखानदारी किंवा उत्पादन क्षेत्रातील २०२१-२२ मधील ११.८ टक्के रोजगार २०२३-२४ मध्ये ११.८ टक्क्यांवर आला आहे. देशातील बेरोजगारीचे प्रमाण २०१७-१८ मध्ये सहा टक्के होते. आता ३.२ टक्क्यांवर आले आहे, ही चांगलं बाब आहे. तसेच युवकांमधील बेरोजगारीचे प्रमाण याच काळात १७ टक्क्यांवरून दर टक्क्यांवर आले आहे. तरीदेखील दहा टक्के हे प्रमाणही जास्तच आहे. शिवाय उत्तर शिक्षितांमधील बेरोजगारीचे प्रमाण खूप आमा भारतात अधिकाधिक उत्पादक स्वरूपाच्या गुणवत्तापूर्ण आणि चांगले वेतन देणाऱ्यांनी रोजगाराच्या संर्धींची आवश्यकता आही. भांडवलसधन, स्वयंचलित उत्पादनपद्धती आणि कृत्रिम बुद्धिमत्तेचा वाढाता वापर यामुळे रोजगारीनिर्मितीचे मोठे आव्हान देशासमेर आहे. ‘सेंटर फॉर मॉनिटरिंग इंडियन इकॉनॉमी’ (सीएमआयई) या स्वतंत्र ‘थिंक टॅंक’चा आकडेवारीनुसार जून २०२४ मध्ये भारतातील बेरोजगारीचा दर ९.२ टक्के होता, मे २०२३ मधील सात टक्क्यांवरून त्यात वाढ झाला आहे. ‘सीएमआयई’चा कंड्युमर परिमित्यात हाऊसहोल्ड सर्वें दर्शवतो की जून २०२३ मध्ये महिला बेरोजगारी १८.५ टक्क्यांपंथ पोहोचली आहे, जी राष्ट्रीय सरासरीपेक्षा जागतीची आहे. मागील वर्षी याच कालावधीतील १५.१ टक्क्यांपेक्षा ही वाढ जास्त आहे. त्याची वेळी, पुरुष बेरोजगारी ७.८ टक्के होती. जून २०२३ मधील ७.७ टक्क्यांपेक्षा ती किंचित्काळ जास्त आहे. कामगार सहभाग तंत्र (एलपीआर) जून २०२४ मध्ये ४१.८ टक्क्यांपंथंत वाढला. जून २०२३ मध्ये ३९.९ टक्के होता. ग्रामीण बेरोजगारीचा तंत्र महिन्यातील ६.३ टक्क्यांवरून जूनमध्ये

१.३ टके झाला. शहरी बोरेजगारीचा दर ८.६  
टक्क्यांवरून ८.९ टक्क्यांवर पोहोचला आहे.  
'एलपीआर' हे काम करणाऱ्या किंवा काम  
करण्यास इच्छुक असलेल्या आणि एकूण  
काम करणाऱ्या वयोगटातील लोकसंख्येमध्ये  
लोकांपासून बनलेले असते. कामगारांची  
मागणी आणि रोजगार दरांमधील या बदलत्या  
कलांमुळे प्रचलित आर्थिक आव्हानाना तोड  
देण्यासाठी आणि ग्रामीण आणि शहरी भागात  
शाश्वत वाढ सुनिश्चित करण्यासाठी विचारशील  
धोरणात्मक उपायांची आवश्यकता आहे. हे  
प्रमाण रोजगाराच्या जास्त संधी निर्माण  
करण्यासाठी आणि देशाची आर्थिक  
लवचिकता वाढवण्यासाठी आर्थिक  
क्रियाकलापांमध्ये विविधता आणण्याचे महत्त्व  
अधोरेखित करते.

आजच्या जागतिक स्पर्धेत देशाचे अस्तित्व टिकवायचे असेल आणि अर्थव्यवस्थेचा पाया अधिक रुंद आणि खोल करायचा असेल, तर फक्त सरकारी भांडवलावर अवलंबून राहता येत नाही. म्हणून सरकारी उद्योगांचे खासगीकरण आणि खासगी क्षेत्राला प्रोत्साहन देणे अत्यंत गरजेचे होते आणि आजची ती गरज आहे. सार्वजनिक क्षेत्रात एखादा उद्योग करण्यासाठी शंभर माणसांना रोजगार दिला जात असेल आणि तेच काम खासगी क्षेत्राकडे देण्यात आल्यास फार कमी माणसांमध्ये केले जाते. कामाचा दर्जाही अधिक चांगला असतो आणि अधिक कामही केले जाते; पण यामुळे काही जणांचा रोजगार मात्र जातो हे सत्य आहे. यांत्रिकीकरण ही फक्त भांडवलशहांची नव्हे, तर काळाची गरज आहे. जागतिक स्पर्धेत टिकायचे असेल तर वस्तू आणि सेवांचा दर्जा फार महत्वाचा आहे. त्यामुळे आजच्या जगात यांत्रिकीकरणाला पर्याय नाही; परंतु एक स्वयंचलित यंत्र आणले जाते, तेव्हा अनेक माणसांचा रोजगार जातो. यंत्र चालवण्यासाठी आवश्यक ते शिक्षण आणि कौशल्य असलेल्यांना नोकरी मिळते; पण शिक्षण किंवा कौशल्य नसणाऱ्यांचा रोजगार जातो. त्यांच्यासाठी नव्याने रोजगार निर्माण होण्याचे प्रमाण कमी होते किंवा त्यांना अपेक्षित रोजगार मिळत नाही. आता तरुणांच्या हाताला काम नाही आणि उद्योगपती म्हणतात, त्यांना अपेक्षित मनुष्यबळ मिळत नाही. या दोन्ही गोष्टी एकाच वेळी खन्या असतील, तर त्याचा सोपा अर्थ आहे की तरुणांनी फक्त पदव्यांचे कागद मिळवले आहेत आणि खन्या अरथाने रोजगाराभिमुख शिक्षण घेतलेले नाही. शिक्षण प्रक्रियेतील ही त्रुटी दूर करण्याचे आव्हान देशासमोर आहे.

# प्रवाशांता वाली कोण?



A photograph of a modern Indian passenger train, specifically a Shatabdi Express, captured from a low angle as it moves along a track. The train is white with a prominent yellow front section featuring two large windows. It's surrounded by lush greenery and trees, suggesting a rural or semi-rural setting. The perspective is dynamic, showing the length of the train receding into the distance.

नंतर आलेल्या ट्रेनला झालेली गर्दी पाहिली की जीव गुदमरतो. पण मुंबईकरांचा इलाज नाही कारण त्यांना याच लोकलने प्रवास करायचा असतो कारण त्यांची कच्चीबच्ची घरी वाट पाहत असतात. त्यात लोकलला उशीर झाला की मग घरची परिस्थिती अत्यंत वाईट असते. रेल्वे प्रशासनच याला जबाबदार आहे. प्रवाशांची संख्या अफाट आहे यात काही शंका नाही. पण रेल्वे प्रशासन त्यावर काही उपाय योजत नाही हे त्याचे खरे कारण आहे. मध्यंतरी मेट्रो मुंबईचा प्रकल्प ठाकरे सरकारने बागळवला. हा प्रकल्प सुरु झाला असता, तर मुंबईकरांचे सुखात प्रवास करण्याचे स्वप्न तरी प्रत्यक्षात आले असते. पण ठाकरे सरकारला मुंबईकरांच्या हालांचे काहीही पडलेली नाही. नंतर शिंदे सरकारने तो प्रकल्प तावडीतून सोडवला. पण मुंबईच्या लोकल प्रवाशांचे हाल अतोनात होत असताना सरकार जर लोकविरोधी असले तर त्याचे कसे हाल होतात याचे विदारक दर्शन या घटनेने घडले. परवाची मुंबईची लोकल स्थानकातील घटना अशीच आहे. तिला किरकोळ म्हणून झटकता येणार नाही. यावर कायमस्वरूपी उपाय हवा आणि सरकार लोकांच्या बाजूने विचार करणारे हवे. अन्यथा प्रवासी तसेच हालात प्रवास करत राहतील. कित्येक वेळा प्रवासी रेल्वे ट्रॅकवर उतरून आंदोलन केल्याच्या घटनाही घडल्या आहेत. हे सर्व पाहिले की ब्रिटिशांनी सुरु केलेली ही रेल्वे व्यवस्था सांभाळण्यास आपण लायक आहोत की नाही याचा प्रश्न पडतो.



# संपादकीय.. एक ना धड़, भाराभर चिंध्या !



केंद्रीय माध्यमिक शिक्षण मंडळाशी (सीबीएसई) संलग्न असलेल्या शाळांच्या धर्तीवर राज्य मंडळांना (एसएससी) जोडलेल्या शाळाही एक एप्रिलपासून सुरु करण्याची राज्य अभ्यासक्रम आराखड्यातील सूचना म्हणजे शिक्षणाच्या केंद्रीकरणाच्या दिशेने टाकलेले आणखी एक पाऊल म्हणावे लागेल. ‘सीबीएसई’च्या शाळा देशभर विखुरल्या असून, तेथील शैक्षणिक वर्ष एप्रिलला सुरु होते आणि मार्चला संपते. राज्य मंडळांच्या शाळा जूनमध्ये सुरु होतात आणि एप्रिलला संपतात.

गेल्या काही वर्षांपासून 'सीबीएसई'चा प्रभाव वाढला असून, त्याला संलग्न असणाऱ्या शाळांची संख्या वाढते आहे. मार्चच्या अखेरीस वार्षिक परीक्षा संपूर्ण लगेचच एप्रिलपासून नवीन शैक्षणिक वर्ष सुरु करण्याची आणि मे महिन्यात उन्हाळ्याची सुट्टी देण्याची तेथील पद्धत राज्यातही अंगवळणी पडत आहे. गणित आणि विज्ञान या विषयांसाठी 'सीबीएसई'चाच अभ्यासक्रम आणि पाठ्यक्रम घेण्यापासून तिसरीपासून हिंदीच्या सक्कीसह त्रिभाषा सूत्र राबविण्यापर्यंत राज्यातील शालेय शिक्षणाची पावले केंद्रीय मंडळाच्या अनुकरणाच्या दिशेने पडत आहेत.

नवे वेळापत्रकही या अनुकरणाचाच भाग म्हणता येईल. तथापि, ते राज्यातील विद्यार्थी, शिक्षक आणि सर्व संबंधित समाजघटक यांना सोयीचे आहे का हे पाहून निर्णय व्हायला हवा. मात्र, खरा प्रश्ना आहे, तो राज्याच्या शैक्षणिक स्वायत्ततेचा. केंद्रीकरणाला पूरक भूमिका घेण्याच्या नादात महाराष्ट्र आपली शैक्षणिक स्वायत्तता गमावत आहे काय? 'तर्कसंगत विचार आणि स्वायत्तता' हे आपल्या प्रमुख उद्दिष्टांपैकी एक असल्याचे राज्य अभ्यासक्रम आराखड्याने म्हटले आहे; प्रत्यक्षात या दोन्ही गोष्टींना छेद देणारी कृती होते काय, याबाबत आराखडा तयार करणाऱ्या तज्ज्ञांनी अंतर्मुख व्हायला हवे.

राष्ट्रीय शिक्षण धोरण (एनईपी २०२०) जाहीर झाल्यानंतरच्या गेल्या चार वर्षांपासून, आपल्याकडील सर्व शैक्षणिक समस्यांचे उत्तर या दस्तावेजात असल्याचे मानले जात आहे. बालशिक्षणापासून व्यावसायिक शिक्षणापर्यंत आणि मातृभाषेतील शिक्षणाला चालना देण्यापासून उच्च शिक्षणात लवचीकता आणण्यापर्यंतच्या तरतुदी या धोरणात असल्या, तरी त्यातील विचारसरणीपासून शिक्षणावरील खर्चापर्यंतच्या मुद्द्यांवर प्रश्नचिन्हेही उपस्थित केली जात आहेत. मात्र, त्यांना उत्तरे न देता धोरणाच्या अंमलबजावणीची घाई सुरु आहे. राज्य अभ्यासक्रम आराखडा हा या अंमलबजावणीचाच एक भाग. त्यामुळे त्यातील बहुतेक सूचना आणि तरतुदींच्या मुळाशी राष्ट्रीय शिक्षण धोरण आहे. परिणामी या धोरणातील दोष या आराखड्यातही उत्तरले आहेत.

देशातील विविध प्रकारच्या विविधतेचा गौरवाने उल्लेख करूनही केंद्रीकरणाचे सूत्र सध्या राबविले जात आहे. देशभरातील शिक्षण धोरणात आणि व्यवस्थेत व्यापक समानता असावी यात शंकाच नाही; परंतु त्यामुळे प्रादेशिक आणि स्थानिक मुद्दे गौण ठरणार नाहीत, हे पहायलाच हवे. जूनमध्ये सुरु होणाऱ्या शाळा एप्रिलमध्ये सुरु करण्याचे फायदे-तोटे विचारात घ्यायला हवेत. हीच गोष्ट तिसरीपासून त्रिभाषा सूत्र लागू करण्याची. लहान वयात मुले भाषा लवकर शिकतात हे मान्य; परंतु मातृभाषा आणि परिसर भाषा या दोहोंखेरीज तिसरी कोणती भाषा त्यांनी शिकावी याची सक्ती का करायची. या प्रश्नाचे उत्तर मिळायला हवे.

मुलांच्या दसराचे ओङ्गे खूप वाढत असल्याबद्दल आपल्याकडे अनेकदा अश्रू ढाळले जातात. त्यावर उपायोजनाही करण्यात आल्या आहेत. वास्तविक मुलांच्या दसरापेक्षा त्यांच्यावरील अभ्यासाचे ओङ्गे वाढत आहे. समाजात एखादी गोष्ट व्हायची असेल, तर त्याचे शिक्षण शाळेत द्यायला हवे, हे त्यामागचे सूत्र आहे. वाहतूक सुरळीत करायची असेल, तर त्याच्या नियमांचे शिक्षण शाळेपासूनच दिले पाहिजे; पर्यावरणाबद्दल जागरुकता आणायची आहे, तर शाळेत या विषयाची सक्तीच करायला हवी; उद्योजकतेचा विकास घडवायचा असेल, तर शाळेतच त्याचे धडे द्या; आपल्या संस्कृतीबद्दलच मुलांना माहिती नाही, मग त्याच्या शिक्षणाची सक्ती करा! मूळ्ये रुजविण्यापासून व्यापक जनजागृती करण्यापर्यंतचा कोणताही विषय आला, की त्यावर आपल्याकडे एकच उत्तर तयार असते, ते म्हणजे : संबंधित विषयाचा समावेश शालेय अभ्यासक्रमात करा. परिणामी विद्यार्थ्यांच्या अभ्यासाच्या विषयांची यादी लांबलचक होत चालली आहे. राज्य अभ्यासक्रम आराखड्याने नववी आणि दहावीच्या विद्यार्थ्यांसाठी तब्बल बारा विषय सुचिविले आहेत. तीन भाषा, गणित, विज्ञान, समाजशास्त्र या पारंपरिक विषयांखेरीज कला शिक्षण, शारीरिक शिक्षण, व्यावसायिक शिक्षण, स्काउट/गाइड हे विषय आहेत; शिवाय मुलांना समृद्ध करण्यासाठी अतिरिक्त तासिका आणि आंतरविद्याशाखेच्या ओळखीसाठीही तासिका आहेत. यामुळे खरे तर 'एक ना धड, भारंभार चिंध्या' असा प्रकार होण्याची शक्यता अधिक. या आराखड्यातील अशा अनेक मुद्द्यांच्या फेरविचाराची आवश्यकता आहे. पण विधानसभा निवडणुकीच्या रणधूमाळीत यासाठी वेळ आहे कोणाला?

# दिवाळी खरेदी करण्याची वेळ झाली...

दिवाळीमध्ये टीव्ही, फ्रीज, मोबाइल, लॅपटॉपसह अन्य इलेक्ट्रॉनिक्स वस्तुंची खरेदी करण्याकडे नागरिकांचा कल दिसून येते. त्यामुळे दिवाळीत या वस्तूच्या खरेदी-विक्रीमध्ये वाढ होते. दिवाळी आता अवघ्या काही दिवसांवर आली आहे. ग्राहक आता दुकानात येऊ लागले आहेत. अधिकाधिक ग्राहक आपल्याकडे खरेदीसाठी यावेत यासाठी विक्रेत्यांक इन सवलतींचा वर्षाव करण्यात आला आहे. खरेदीवर खास भेटवस्तू देण्यासह क्रेडिट कार्डद्वारे पैसे भरल्यास 'कॅशबॅक' आँफरही दिली जात आहे. 'जुनी वस्तू घेऊन या आणि नवीन वस्तू घेऊन जा', ही देखील आँफर आहे. साधारणपणे जुन्या वस्तूचे दर हे त्या वस्तूच्या सद्य स्थितीवरून ठरवले जातात. तीच पद्धत आत्ताही दिसते आहे. अनेकांना संपूर्ण रकम एकरकमी देऊन टीव्ही, मोबाइल किंवा अन्य वस्तू खरेदी करणे शक्य होत नाही. त्यामुळे अवघा एक रुपया देऊन हफ्त्यावर शून्य टके व्याजदाराने वस्तू खरेदी करण्याचे पर्याय उपलब्ध आहेत, असे ठाण्यातील विक्रेते रमेश शहा यांनी सांगितले. जवळपास ८० टके ग्राहक हफ्त्यावर वस्तू खरेदी करत असतात, अशी माहिती त्यांनी दिली. दिवाशीत मुख्यात्वे धनत्रयोदशी, पादवा आणि भाऊबोर्ड या दिवशी दुकानात खरेदीसाठी जास्त गर्दी होते, असे निरीक्षण देखील त्यांनी नोंदवले. तर, क्रेडिट कार्डवरून ३० हजार रुपये किमतीपासून पुढे दोन लाखांपर्यंतच्या वस्तू खरेदी केल्या जातात, असा अनुभव व्यापारी सुरेश जैन यांनी सांगितला. मध्याह्यांचा ग्राहक दुकानातून येऊन वस्तूविषयी चौकशी करून जात आहेत. वस्तू बघून, त्यांची किमत किती याची चौकशी करीत आहेत. आता प्रत्यक्ष खरेदीसाठी ते दिवाळीमध्ये येतील, असा विश्वास अन्य एका विक्रेत्याने व्यक्त केला. त्याचेळी, ग्राहक अॅनलाइन खरेदीकडे वळत असल्याचा फटका देखील विक्रेत्यांना, व्यापाऱ्यांना बसते आहे. घरच्या घरी मोबाइलवर वस्तूंची आँडर देता येते, वस्तूंमधील वैविध्य तपासता येते. त्यामुळे अॅनलाइन खरेदीचा ट्रेंड खूपच वाढत आहे. दुकानदारांच्या व्यवसायावर त्याचा विपरीत परिणाम झाला आहे, असे विक्रेत्यांचे म्हणणे आहे. अॅनलाइनमुळे व्यवसायाला सुमारे ३० ते ३५ टके आर्थिक फटका बसला आहे, असे विक्रेते सांगतात. हल्ली जवळपास प्रत्येक वस्तू ही अॅनलाइन खरेदी करता येते. अॅनलाइन बाजारात सर्वाधिक मागणी ही दिवाळीदरम्यान असते. ग्राहकांच्या मागण्यांमध्ये ओळखून अॅनलाइन व्यवसाय करणाऱ्यांनी कॅमर्स कंपन्यांनी दिवाळीच्या निमित्ताने नानावधी आँफर्स आणल्या आहेत. मात्र या आँफर्सखेरीज रात्री ११पर्यंत डिलिव्हरीची सोय, ही सध्याच्या खरेदी हंगामात ग्राहकांसाठी सर्वाधिक सोईची ठरत आहे. आधाडीच्या सर्वच ई-कॅमर्स कंपन्यांनी आतापर्यंत दिवाळीनिमित्त 'फेस्टिव्हल' सुरु केला आहे. त्याअंतर्गत प्रामुख्याने ४० ते ६० टके सवलत दिली जात आहे. हा फेस्टिव्हल दिवाळीची खरेदी होणाऱ्या धनत्रयोदशीपर्यंत आहे. त्याआधीची वस्तूची खरेदी के ल्यास निःशुल्क डिलिव्हरीची सोय आहे. अॅनलाइन खरेदीत मोबाइल आधाडीवर आहे. मोबाइल खरेदीवर या ग्राहक कंपन्या हफ्त्याची सुविधा देत असून ठरावीक क्रेडिट कार्डवरून खरेदी केल्यास अतिरिक्त २० टके सवलत, कॅशबॅक आदी सुविधाही देत आहेत. अशाच आँफर्स इलेक्ट्रॉनिक्स वस्तूंच्या खरेदीवरदेखील आहेत. या क्षेत्रात वस्तू डिलिव्हरीचे व्यवस्थापन करणारे योगेश बापत यांच्या म्हणण्यानुसार, उत्सवी काळात डिलिव्हरीसाठीच्या वस्तूंवा आकडा किमान ४० टक्क्यांनी वाढतो. त्यामुळे एरव्हीच्या ७ ऐवजी आम्ही रात्री ११पर्यंत ग्राहकांपर्यंत वस्तू पोहोचवत आहोत. ग्राहकांसाठी देखील ते सोयीचे असून यामुळे दिवाळीची खरेदीची सणा आधी त्यांच्या हाती पडत आहे. सणासुदीच्या काळात मागणी वाढली असताना अॅनलाइन कंपन्या दोन विवसांत डिलिव्हरीवर भर देत आहेत. यासाठी विशिष्ट संरचना त्यांनी विकसित केली आहे. या क्षेत्रात ग्राहक मागणीचे अॅनलाइन नियोजन करणारे विजय नाईक यांच्या म्हणण्यानुसार, 'एरवी वस्तूची मागणी ग्राहकांनी नोंदवली की ती मूळ विक्रेता ते ग्राहक यांच्या हाती पडेपर्यंत तीन ते चार दिकाणी फिरून येते. त्यामध्ये मूळ विक्रेता ते त्याच्या जवळचे केंद्र, तिथून ग्राहक वास्तव्य करीत असलेल्या शहरातील मोठे केंद्र, तिथून त्या ग्राहकाच्या घराजवळील वस्तू संकलन केंद्र व त्यानंतर ग्राहकाच्या हाती वस्तू पडते. त्यात तीन ते चार दिवस किंवा त्याहानून अधिक कालावधी खर्च होतो. आता दिवाळीमुळे मागणीत झालेली वाढ बघून विक्रेता ते त्याच्या जवळचे केंद्र व तेथून ग्राहकाच्या शहरातील केंद्र व त्यानंतर थेट ग्राहकाच्या हाती वस्तू आम्ही सोपवित आहोत. अनेकदा विक्रेता थेट शहरात वस्तू पाठवतो. यामुळे अधिकाधिक दोन दिवसांत डिलिव्हरी देणे शक्य होत आहे. नवीन मुंबईतील कृषी उत्पन्न बाजार समिती (एपीएमसी) अनेकांच्या परिचयाची भाज्या तसेच इतर वस्तूंच्या खरेदीसाठी येथे अनेकांचे जाणेयेणे असते. दिवाळीच्या



नवीन कपड्यांच्या खरेदीशिवाय दिवाळीची खरेदी पूर्ण झाल्यासारखी वाटतच नाही. श्रीमंत, धनिकांच्या घरापासून ते अगदी सर्वसामान्य घरापर्यंत... सगळ्याच घरांमध्ये दिवाळीला कपडे खरेदी ही होतेच होते. मुंबई, ठाणे, पुणे, नाशिक, नागपूर, संभाजीनगर अशी शहरे असोत, वा छोटी गवे... दिवाळीच्या कालावधीत कोळ्यवधी रुपयांची कपडे खरेदी होत असते. किरकोळ विक्रेत्यांपासून ते अगदी पुरवठादार, घाऊक व्यापारी, कपडे उत्पादक ते कापड उत्पादक अशी मोठी साखळी कापड व्यवसायात असते. हल्ली कपडे शिवून घेण्याचे प्रमाण खूपच कमी झालेले आहे. बहुताश लोकांचा कल हा तयार कपडे विकत घेण्याकडे च असतो. तयार कपड्यांमध्ये नावाजलेल्या कंपन्यांचे उत्पादनाचे स्वतःच्या फॅक्टरी आहेत. या फॅक्टरीमध्ये के कपडे बनविण्यापासून बाजारातील किरकोळ विक्रेत्यांपर्यंत कपडे पोहोचविण्याचे काम कंपनीमार्फत केले जाते. मुंबईत प्रामुख्याने दोन ठिकाणांहून मोठ्या प्रमाणात कपडे आणले जातात. तमिळनाडू येथील तिरपूर येथून आणि लुधियाना येथून कपडे आणले जातात. शंभर टक्के कॉन्टनच्या कपड्यांसाठी तिरपूर हे प्रख्यात आहे. तर लुधियाना येथून पॉलिस्टर, नायलॉन, टेरीकॉट तसेच इतर प्रकारचे कपडे येतात. इतर राज्यांमधून मुंबईत कपड्यांची आवक मोठ्या प्रमाणात होते. सुरत आणि अहमदाबाद येथून महिलांचे तथार कपडे, साड्या, मुलीचे कपडे मुंबईच्या बाजारात येत असतात. रस्ते वाहूक, रेल्वे अशा वेगवेगळ्या मार्गाने आलेला घाऊक माल मस्जिद बंदर येथे आणला जातो आणि त्यानंतर तो मुंबईच्या वेगवेगळ्या ठिकाणच्या कापड बाजारांमध्ये आणि तेथून किरकोळ विक्रेत्यांपर्यंत पोहोचविला जातो, असे मनिष मार्केटमधील एका घाऊक व्यापार्याने सांगितले. मुंबईत बाहेरूनच कपडे येतात असे नाही; तर मुंबईच्या काही भागांत आजही मोठ्या प्रमाणात कपडे तयार केले जातात. वांड्रे-खार दरम्यान असलेला घास बाजार, सायन धारावी परिसरातील केला वर्खार यांसह मुंबईतील झोपड्यांमध्ये कपडे तयार करण्याचे लघुउद्योग चालतात. झोपडपट्यांमध्ये हे कपडे तयार होत असले तरी मुंबईची फॅशन इथेच ठरते, असे म्हटल्यास वावगे ठरणार नाही. फॅशन स्ट्रीट, दादर, वांड्रे पाली हिल, मालाड, कुर्ला, घाऊकोपर, भांडुप अशा अनेक ठिकाणी रस्याकडेला स्टॉलवर विक्री करण्यात येणारे फॅशनेबल कपडे इथेच तयार होत असतात.

या कपड्याना तरुणाईमध्ये प्रचड मागणी आहे. मुंबईमध्ये मस्जिद बंदर येथील चकाला स्ट्रीट, दादर येथील तुळशीपाईप रोड येथील मार्केट, सायन येथील मार्केट त्याचप्रमाणे उपनगरात काही ठिकाणी कपड्यांचा घाऊक बाजार आहे. नलाइन खरेदीचा ट्रॅड सध्या सगळीकडे आहे; मात्र कपड्यांसाठी नागारिक प्रत्यक्षातील खरेदीला पसंती देत असल्याचे अनेक व्यापारी सांगतात. स्क्रीनवर दिसणारा कपड्याचा रंग आणि कपडे घरी आल्यानंतर दिसणारा रंग यांत खूप फरक जाणवतो. साईज नीट समजत नाही. त्यामुळे प्रत्यक्षात दुकानात जाऊन कपडे खरेदी करणाऱ्यांची संख्या अधिक आहे. दुकानात कपडे न्याहाळता येतात, बहुतांश दुकानांमध्ये ट्रायल रूम असल्याने कपडे परिधान करून पाहता येतात. दरामध्ये घासाघीस करता येते. म्हणून ग्राहक नलाइनपे क्षा कपड्यांसाठी तरी प्रत्यक्षात खरेदीला पसंती देतात. कपडे खरेदीसाठी दिवाळीचे औचित्य इतर सणांपेक्षा मोठे असते. या सणादरम्यान कापड बाजारात इतर दिवसांपेक्षा अधिक उलाढाल होते. त्यामुळे व्यवसाय वाढीचा व्यापारांचा प्रयत्न असतो. त्यामुळे या कालावधीत सेल, सवलत, एकावर एक फ्री अशा वेगवेगळ्या योजना आणल्या जातात. अर्थातच हे सर्व नफा पाहूनच केले जाते. दिवसागणिक फॅशन बदलत असल्याने एकाच पद्धतीचे कपडे जास्त थाबवत नाहीत, असेही निरीक्षण काहींनो मांडले.

भेटवस्तू देणाऱ्याला लक्षात राहावी, ती अच्य भेटवस्तूपे क्षा अनोखी दिसावी, यासाठी ती आकर्षक वेष्टनातून, डिझायनर बॉक्समधून देण्याकडे ही यंदा कल वाढला आहे. एक हजार रुपये कि मतीच्या भेटवस्तूचा बॉक्स ३०० रुपयांनी घेणाऱ्या कंपन्याही आहेत. ड्रायफ्रूट्ससाठी साधारण ५० ते ६० रुपयांचे बॉक्स असतात, पण यंदा २५० ते ३०० रुपयांचे बॉक्सचीही ऑर्डर होती, असेही जैन यांनी सांगितले. घरगुती स्तरावरही बहुतांश महिला वर्ग विविध प्रकाराच्या वस्तूंची विक्री करू लागला आहे. वैयक्तिक स्तरावरील भेटवस्तू साठी ग्राहकांची पसंती या विक्रेत्याना असते. केतकी अगिहोत्री या कलाकुसरीच्या, वेगळ्या, उपयुक्त अशा पोटली बॉक्स, पिचवाई कलाकुसर केलेल्या बॅग, डिझायनर ड्रायफ्रूट बॉक्स आदी छोट्या वस्तू तयार करवून घेऊन त्याची विक्री करतात. गणपतीपासूनच खरेदीचा अंदाज येतो, ट्रॅन्ड कळतो, मग ऑर्डर देऊन वस्तू तयार करवून किंवा मागवून घेतल्या जातात. अगदी १५० रुपयांपासून वस्तूंची किमत ठेवल्यामुळे एक व्यक्ती एकावेळी १० ते १५ वस्तूही घेऊन जाते. गणपती, नवरात्रीपासूनच खरेदीला किंवा ऑर्डर यायला सुरुवात होते, असे त्यांनी सांगितले.